



## **ASSOCIATION SPORTIVE DE BERRE**

Club Sportif, Culturel et de Loisirs du Groupe LyondellBasell à Berre l'Etang

### Section Randonnée pédestre

Siège Social : Stade de la Molle. 13130 BERRE L'ETANG

<u>Téléphone</u>: 04.42.85.47.18 <u>Site Internet</u>: http://asb-berre.jimdo.com

Président : Jacques VEROLA ( jacques.verola@orange.fr )



Club FFRP n° 00885

Agrément Sport du Ministère des Sports N° 127 S/82

Berre le 4 mars 2019

## Randonnée du Dimanche 24 Mars 2019

Départ Salon 7h00

# **LES 3 BARRAGES** (le Tholonet)

(Carte IGN n° 3244ET)

**Organisateur:** LAUSEIG Dominique – 06.04.09.76.89

<u>Divers</u>: *Prévoir petite serviette passage a gué (suivant niveau du ruisseau)* 

GR1 Distance : 12 km Dénivelé + 350 m <u>difficultés</u> : effort 3/5- technicité 2/5-risque 2/5 Départ/Arrivée le Tholonet (parking village)

Responsables Massol Ginès tel: 06.62.68.02.74
Tripodi Francis tel: 06.84.45.82.49

-----

GR2 Distance: 15 km Dénivelé + 610 m difficultés: effort 3/5 – technicité 4/5- risque 3/5

(petit passage aérien sans danger)

Départ/Arrivée le Tholonet (parking village)

Responsables Munoz Francisco tel: 06.15.79.90.74

Barbieri Robert tel: 06.68.58.52.15

-----

GR3 Distance: 17 km Dénivelé +700 m difficultés: effort 2/5- technicité 4/5- risque 3/5

(petit passage aérien sans danger)

Départ/Arrivée le Tholonet (parking village)

Responsables Lauseig Dominique tel:06.04.09.76.82

Milesi Jacques tel: 06.71.27.79.84



#### $\underline{\text{Les 3 barrages}}$ , le barrage romain , le barrage Zola et le barrage de Bimont

"Le barrage Zola du nom de son architecte, Francesco Zola (d'origine italienne), père d'Émile Zola, est l'un des premiers barrages en voûte. François Zola propose alors son projet de barrage et de canaux pour amener l'eau jusqu'à la ville, distante de 7 km environ et l'ouvrage sera mis en service en 1854.

Le barrage Bimont a été construit entre 1946 et 1951 par l'ingénieur Joseph Rigaud; Il retient les eaux de l'Infernet, issues du ruissellement de la face nord du massif de Sainte-Victoire, mais il est en fait principalement alimenté par une conduite souterraine artificielle amenant l'eau du Verdon par le Canal de Provence

Vestiges de l'<u>aqueduc</u> romain chargé d'amener l'eau de <u>Saint-Antonin</u> à <u>Aix-en-Provence</u>. Cet aqueduc, traversant notamment le ravin de la Cause (d'où l'appellation "<u>barrage romain</u>" du vestige à cet endroit,











